

КАК НАС ПРОУЧИЛИ (ОБРАЗУМИЛИ?) ЗА САМОСТЬ ----- [*1]

(быль-драма о ЧП на яхте с философическими отступлениями)

Вступление. Воскресное утро обещало отличный парусный день: умеренный устойчивый ветер при малой волне и слегка облачном небе Члены нашей команды: Наташа (командир), Дима (студент Ленинградского вуза на каникулах) и Юра - все опытные парусники (хоть и сильно разных возрастов) независимо в должный час прибыли в яхт-клуб и вооружили старенький, но еще "бодрый" гоночный швертбот "М", чтобы походить по водохранилищу.

Завязка. Не прошло 10-15 мин после старта, как мы увидели, что быстро "достаем" идущую в ту же сторону левого берега тяжеловесную и людную (и потому медлительную) самодельную килевую яхту. Естественно, нам захотелось (единодушно) "утереть им нос" как следует, с шиком. Дима стал с благословения командира снаряжать себя на "трапецию", которая помогает матросу, висящему на тросе над водой за бортом, успешнее откренивать яхту для ускорения её хода. Предложение надеть спас-жилет он отверг как несерьезное. Мы с Наташей не настаивали (хотя сами были в жилетах). Через пару минут яхта набрала дополнительный ход, и мы с азартом обсуждали, как будем обходить "их" с "наветра" и какие будут у "них" лица...

Человек за бортом! Как вдруг, Дима непринужденно... плюхнулся в воду! В первые секунды мы все (включая и Диму, с учетом первых его возгласов) восприняли этот "комический" инцидент как обидный срыв намеченного обгона. Мы с Наташей не смогли поэтому немедленно выйти из состояния "гоночной" эйфории. Я даже пытался расслышать соответствующие шуточки на убегающем вперед "киле". А наша яхта с приличной тоже скоростью уходила от Димы. Затем не слишком быстро и умело (не сработались, всего второй раз выходили вместе) начали выполнять маневры поворотов и возвращения к Диме.

Это заняло не более 2-4 минут. Но уже за 20-30 метров от Димы мы услышали его отчаянные крики: "Скорее! Силы кончаются!" И в этот момент, яхта, как на грех, почти потеряла ход и маневренность (яхтсмены проклинают это патовое состояние судна)...

Кульминация. Я попытался добросить до Димы жилет, но... он упал в 10-15 метрах. Дима кричит: "Скорее! Тону!" А мы движемся к нему даже медленнее, чем он к нам. Мне с носа ясно видно, что у него иссякли силы и моментами он с головой погружается в воду.

Тут меня осенило: хватаю носовой конец (чудом не снятый при старте) в одну руку, плюхаюсь в воду (в жилете, кедах и очках) и гребу другой рукой к Диме. А до него 3-4 метра. А он - ужас - ещё раз погрузился. Ныряю за ним (в жилете это почти невозможно). Не дотянулся как следует, лишь коснулся. Где он? К счастью, макушка завиднелась. Ныряю снова. Рука тянется к руке. **СЦЕПИЛИСЬ!**

Выталкиваю его на воздух. Другой рукой подтягиваюсь за конец к яхте. Вот мы у носовой части. Но она слишком высока: даже мне не взобраться. О Диме и речи нет. От Наташи помощи ждать не приходится (она с трудом одна за троих управляет на борту). Снова осенило: концом крепко привязываю Диму к корпусу, плыву на корму и там выбираюсь на палубу. Затем тоже не без трудностей вытаскиваю Диму. **СПАСЕНИЕ!**

Релаксация. Первую минуту приходим в себя молча: просто молча ДЫШИМ, смотрим на ВОДУ, НЕБО, ДРУГ на ДРУГА... Потом обмениваемся мелкими репликами о самочувствии (Дима - о том, сколько и какого вкуса воды он нахлебался, и как она теперь будет выходить наружу). Обсуждаем, почему и как ЧП произошло (см. ниже). Жуём яблоки, оказавшиеся под рукой (Дима начинает с опаской - как повлияет на "воду" в его желудке). Наконец, почти преодолев стресс, начинаем обсуждать, ЧТО ДЕЛАТЬ дальше?

Поскольку ЧП случилось в самом начале нашего рейса, решаем дальше идти в сторону нового моста с Целями исследований: разглядеть его конструкцию и состояние стройки, объяснить будто бы ломаную (как видится издали) линию его бокового профиля...

Этот замысел мы успешно, в целом, выполнили. Но при этом оказывались близко от новых ЧП: 1) когда обсуждали Идею, не пройти ли в узости между двумя пилонами одной опоры моста (и отвергли ненужный риск прохода в этой неизвестной узости, что могло бы

"занести" нас, подобно полету В.Чкалова под мостом, в "книгу Гиннеса", хотя бы местного ранга); 2) когда на обратном пути поздно заметили приближающееся грохочущее грозное облако, занервничали, но... благополучно проследовали у него "под носом" в гавань и даже спокойно разоружились, посуху сложили паруса и дошли до трамвая.

Анализ (с эмоционально-философическими отступлениями). Ошибки обсуждаем вслух. Их больше, чем в Чернобыле, причем исключение любой из них сразу бы перевело это ЧП из драмы в комедию. Ошибки Димы: не надел жилет, не замкнул страховочную скобу на крюке троса (именно из-за этого поддавшей снизу "в попу" волной этот крюк сорвало с троса вместе с Димой), не сбросил кеды в воде (для экономии сил), юморил с воды в первую минуту (чем ввел нас в благодушное настроение). Ошибки экипажа: увлеклись азартом гонки (вот она САМОСТЬ! ☺), допустили Диму на трапецию (с указанными ошибками), не бросили ему жилет НЕМЕДЛЕННО, вяло выполняли маневры возврата к потерпевшему.

УЖАС (фантазия). Когда я в воде искал голову Димы и ловил его руку, мне почудилась какая-то странная косая серая тень... Позже у меня появились на теле мурашки, когда себе представил такое ЧП при свежем ветре и волне и/или в холодную погоду...

СЧАСТЬЕ. Приходя в себя и мысленно перебирая ход ЧП, вспомнил это яркое ощущение в следующие моменты: 1) Счастье крепко сплетенных рук в воде, 2) Дима на веревке у корпуса, 3) мы с ним на палубе...

Воспоминания. Приближаясь к новому мосту, мы проходили над местом моей первой водной катастрофы: в один из годов заполнения Куйбышевского водохранилища гроза "хорошо" потрепала меня с товарищем (Хрусталёв О.А. – 8.3) на лодке с самодельным парусом: перевернула и вымочила (но не утопила).

И тут я почему-то вспомнил и рассказал моим спутникам известную притчу о старом еврее. Он молил у Бога спасения от наводнения на крыше своего дома. Бог трижды ему "посылал" разные спасательные средства. Еврей трижды от них отказывался (веря, что Бог не оставит его и дом!?), а на Божьем суде удивился этим "деталям" и предъявил претензию.

Заключение. Вскоре участники этого ЧП снова были в яхтклубе, чтобы участвовать в следующих выходах. При этом я обдумывал вопрос: если КТО-ТО хотел нас проучить тем ЧП (выше) за проявленные самость и легкомыслие, то насколько удалось нас ОБРАЗУМить? Нет ответа... Только игриво-завывно (для любящей скорость Души парусника) завывает в снастях ветер и загадочно ноет (от вибраций в потоке воды) перо руля...

Послесловие. 1. Через две недели после ЧП наша яхта с молодой и неопытной командой (без Наташи и Юры) попала в грозовой шквал и потерпела катастрофу (с поломкой мачты), но, к счастью, без жертв. А им на выручку выходила и буксировала затем в гавань та самая килевая яхта. Но там и в этот раз никто не шутил. Образумит ли и это новое ЧП кого-то из участников событий? Нет ответа. только завывает ветер...

2. А ещё через пару недель (накануне Дня военно-морского флота) в сходной ситуации яхта потерпела еще более крупную катастрофу – с поломкой мачты и весьма серьёзными повреждениями корпуса (без особых надежд на последующее восстановление). Это, похоже, явилось венцом её водной биографии.

Со слов Юры - участника событий записал Ошкин Ф.Р. ----- [*2]
esse57.sf1 lex(0.9-60-2/2) 08.95/ЮВС

-----**Дополнительные комментарии СЮВ-2014**. [*1] Поводом отыскать это давнее эссе и "ремейк"нуть его явилось моё довольно подробное общение летом-14 со стоматологом Василевским Н.П. (~55 лет, делал мне 1й мост-протез внизу-слева). При этом обнаружилось, что и он был "парусником". Тогда по памяти я рассказал ему об этих приключениях, а потом извлёк черновик из архива и дал ему (ещё позже он сказал, что прочёл и оценил)...

[*2] Эти "М"-приключения были потому и после того, как я лишился спортивного "Луча"-одиночки, на котором ещё в годы УЦМ участвовал в серьёзных гонках. Это завершило, по памяти, и мою парусную Практику в целом (в 60 лет!). С тех пор лишь стараюсь (пока удаётся ☺) хотя бы в День ВМФ заглядывать в яхт-клуб, что-то иногда фотать...